

DANE TECHNICZNE

- Opcje wykonania podwozia:
3 – kołowe, galwanizowane podwozie
z uchwytem do przewożenia
Montaż na wieży - 3,2 m lub 4,7 m (10,5' lub 15,5')
Montaż na wysięgniku obrotowym – 8m (25')
- Zasilanie elektryczne: trójfazowe 3x400V, 3x480V
- Wentylator:
Moc: 25 KM (19 kW) Super Puma
15–20 KM (15-20 kW) Standard Puma
Prędkość wentylatora:
1760rpm. przy 480V / 60Hz
1450rpm. przy 400V / 50Hz
Śmigło wentylatora: Patent SMI (aluminium)
Osłona wentylatora: Siatka - stal nierdzewna
- Kompresor:
5 KM (3,7 kW) HYDROVANE, 22 CFM
przy 100 psi (10,4 l / s przy ciśnieniu 7 bar)
10 KM (7,5 kW), HYDROVANE, 43,3 CFM
przy 100 psi (20,5 l / s przy ciśnieniu 7 bar)
- Grzałki: 500 - 2500 W
- Przepływ wody: 40 - 500 l/m (10 - 130 gpm)
- Ciśnienie wody: 10-63 bar (150-1000 psi)
- Przyłącze wody: wybór klienta (1,5" – 2")
- Zawory: Pięć trójdrożnych zaworów,
samo-drenujących i podgrzewanych
- Nukleacja: 27 dysz
- System filtracji: Filtr siatkowy z stali nierdzewnej:
30mesh - (595 µm)
- Przewód elektryczny zasilający:
Wieże - 10 m (30')
Podwozia jezdne - 30 m (100')
- Obrót: 360 °
Regulacja wysokości: -10 ° do 60 °
- oscylacja: Programowalne ustawienie kąta obrotu.
Opcjonalnie dla podwozia kołowego i stacjonarnego - 360 °



Snow Machines, Inc.
512 North Rockwell Dr.
Midland, MI 48642
USA Toll free: +1.800.248.6600
International: +1.989.631.6091
snowmakers.com



PUMA



king of the



Standard Puma



Super Puma



e mountain

PUMA I SUPER PUMA SMI®

Armatki śnieżne - Puma i Super Puma, opracowano, aby wyjść na przeciw oczekiwaniom klientów, obsłudze stacji narciarskich, oraz sprzedawcom na całym świecie. Urządzenie stworzono w celu maksymalizacji produkcji śniegu w każdych warunkach pogodowych, a szczególnie do pracy w marginalnych temperaturach. Puma została zaprojektowana z oprogramowaniem do pełnej automatyki, by optymalnie kontrolować proces produkcji śniegu w każdych warunkach zaśnieżania. Puma jest wyposażona w wentylowaną stację pogodową, czujniki ciśnienia powietrza i ciśnienia wody oraz system kontroli przepływu wody. Pełna kontrola przepływu i ciśnienia wody, ciśnienia powietrza, systemu nukleacji, oraz stała analiza danych pogodowych, optymalnie dostosowują pracę urządzenia do aktualnie panujących warunków pogodowych.

Każda urządzenie wyposażone jest w sterujący panel dotykowy umieszczony na wysokości ułatwiającej użytkownikowi kontrolę wizualną i sterowanie urządzeniem. Armatka śnieżna Puma i Super Puma posiada wiele możliwości komunikacji z centralnym komputerem systemu zaśnieżania takich jak: Komunikacja kablowa, komu-

unikacja światłowodowa, komunikacja radiowa oraz komunikacja sieciowa.

Urządzenie może pracować w trybie automatycznym, jako pojedyncza armatka, lub jako jedna z wielu armatek w sterowanym automatycznie systemie zaśnieżania małych i dużych ośrodków narciarskich. Ta zaawansowana technologia automatyzacji pozwala na centralne sterowanie wszystkimi maszynami z poziomu centralnego komputera, oraz wszystkimi funkcjami, którymi dysponują te maszyny, takimi jak: oscylacja pozioma, regulacja wysokości tuby, zmiana, jakości śniegu, korekty ciśnienia, kontrola napędu hydrantu, kontrola statystyk pracy itd. Wszystkie te możliwości dają użytkownikom pełną kontrolę pracy urządzeń przy minimalnych nakładach pracy. Wynik - bardzo dobra i wydajna produkcja śniegu.

Dzięki małej i kompaktowej konstrukcji, właściwym środkiem ciężkości i ergonomii urządzenie jest proste w użyciu i transporcie. Wszystkie elementy zewnętrzne zostały umieszczone w taki sposób, aby nie ograniczały z żadnej strony dostępu podczas transportu i czyniły go bezpiecznym, jednocześnie minimalizując obciążenie na lemiesz ratraka. Regulowane

uchwyty do podnoszenia urządzenia przez ratrak, zostały skonstruowane w taki sposób, aby pasować do wszystkich typów lemiesz. Jednostki są zaprojektowane tak, aby użytkownik mógł w bardzo prosty sposób dokonać serwisu i wymiany części. Podobnie jak wszystkie produkty SMI, konstrukcja armatki Puma i Super Puma wpisuje się w filozofię firmy: łatwa obsługa, łatwy transport, prosta konserwacja i serwis.

Ostatecznym celem SMI jest zapewnienie takiego sprzętu, który pozwoli na wcześniejsze otwarcie sezonu narciarskiego. Stale rosnący poziom automatyzacji w projektach takich jak Puma ma pomóc osiągnąć ten cel, a także pozwolić znacznie dłużej utrzymać pokrywę śniegu w bardzo dobrym stanie na stokach narciarskich, bez względu na panujące warunki atmosferyczne.



snowmakers.com

